





ONE&ONLY DEPENDABLE PERFORMANCE

<mark>ที่นึง</mark>เดียว! แห่งขุมพลัง

แบบฉบับอีซูซุ ตัวยเทคโนโลยีดีเซลเพื่อการขนส่ง แห่งอนาคต เครื่องยนต์ **ISUZU Ddi MAXFORCE** ตอบโจทย์ทุกงานขนส่ง ออกตัวแรง เร่งแซงมั่นใจ ประหยัดน้ำมันเหนือชั้น พร้อมความแข็งแกร่งทนทาน

A MAXEORCE

ISUZU 2.2 Ddi MAXFORCE

เครื่องยนต์ใหม่ล่าสุด! ขนาด **2.2** ลิตร ด้วยเทคโนโลยีดีเซล แห่งอนาคต ให้ทำลังแรงขึ้น ออทตัวเร็วยิ่งขึ้น ทำงานเงียบขึ้น แต่ลดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ทำลังสูงสุด **163** แรงม้า แรงบิดสูงสุด **400** นิวตัน-เมตร

• ใหม่! เทียร์อัตโนมัติ 8 สปีด แบบ REV TRONIC
ออกแบบอัตราทดให้ส่งทำลังต่อเนื่อง สัมพันธ์ทับแรงบิดที่สูง
ตั้งแต่ช่วงออกตัว และขณะเร่งแซงของเครื่องยนด์ 2.2 Ddi
MAXFORCE

MAXEDREE

ISUZU 3.0 Ddi MAXFORCE

เครื่องยนต์ที่ผู้ใช้ต่างยอมรับในขุมพลังแรงจัด พลังฉุด เหนือชั้น สำหรับลุยงานหนัทพิเศษ

ทำลังสูงสุด **190** แรงม้า แรงบิดสูงสุด

450 ūɔຕັu-ເມຕຣ

E-VGS TURBO เพิ่มประสิทธิภาพการอัดอากาศ ได้อย่างรวดเร็ว ตอบสนองดียิ่งขึ้นในทุกช่วงความเร็ว

- เทียร์อัตโนมัติ 6 สปีด
 อัตราทดส่งทำลังแรงต่อเนื่อง ออกแบบเพื่อ
 เครื่องยนต์ 3.0 โดยเฉพาะ พร้อมโหมดการขับขี่
 แบบสปอร์ต REV TRONIC
- เทียร์ธรรมดา 6 สปีด แบบ Genius Sport Shift พร้อมระบบแจ้งเตือนทารเปลี่ยนเทียร์ในรอบความเร็ว ที่เหมาะสม ออทตัวดีเยี่ยม อัตราเร่งแรงเร้าใจ

ONE&ONLY 4X4 PERFORMANCE

<mark>ที่นึ่งเดียว! แห่งสมรรทนะ 4X4</mark> แบบฉบับอีซูซุ

- ระบบ Terrain Command สวิตษ์เปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อเป็น 4 ล้อ ทั้ง 2H/4H และ 4L
- ระบบ Rough Terrain Mode ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ทั้ง 2 และ 4 ล้อ ด้วยการควบคุม การกระจายทำลังทุกช่วงความเร็ว
- ระบบ Electronic Diff-Lock ช่วยล็อกเฟืองท้ายด้วยไฟฟ้าให้เครื่องยนต์ส่งทำลังไปยังล้อหลัง ด้านซ้าย และขวาเท่าทัน
- ระบบแสดงองศามุมปีนไต่ ลาดเอียง และทิศทางการเลี้ยวของล้อ ที่หน้าจอ Infotainment Display ลุยได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น







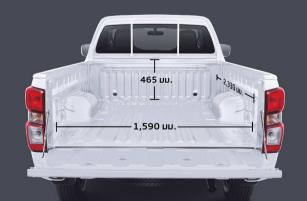




- การออกแบบมิติฐานล้อ และช่วงล้อหน้า-หลัง เพื่อตุลยภาพ ในการขับขี่ทั้งขณะบรรทกทั่วไป และการบรรทกหนัก
- ช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระปีทนท **2** ชั้น (**Double Wishbone**) พร้อมคอยล์สปริง ออกแบบตำแหน่งจุดยึดปีกนกให้ความสมดุล ทั้งการเกาะถนน ทรงตัวเป็นเยี่ยม
- · ช่วงล่างต้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span แข็งแทร่ง ทนทาน ยืดหยุ่น ให้ความนุ่มนวลกว่าแหนบปทติ
- เครื่องยนต์วางตำแหน่งแบบเยื้องหลังเพลาหน้า ช่วยการกระจายน้ำหนักให้รถได้สมดุลสูงสุด

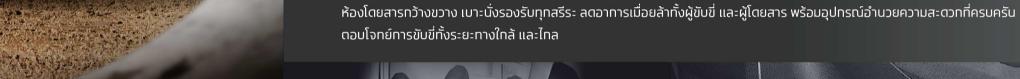
้ อึด ทนทาน พร้อมสู้ทุกงานบรรทุกหนัก

- โครงสร้างตัวถัง Ultra-High Tensile ทนทานต่อการบิดตัว แข็งแกร่งกว่าเหล็กธรรมดา
- · แหลซีล์แทร่ง ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการขับขี่สมบุกสมบัน ลดการบิดตัวด้วย Cross Section
- Timing Gear & Chain แบบ Double Scissors Gear พร้อมระบบ ้ ปรับความตึงโซ่ขับเคลื่อนฟันเฟืองอัตโนมัติ ทนทาน และทำงานเงียบ
- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่น เต็มพลังสุด











ONE&ONLY FUNCTIONAL COMFORT

เดียว! แห่งความสะดวทสบาย เอทลัทษณ์การออกแบบของอีซูซู

- · หน้าจอระบบสัมผัส Infotainment Display ขนาด 8 นิ้ว ใช้งานง่าย รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*
- เบาะนั่งที่นั่งคนขับ สามารถแยกปรับอิสระ
- พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวาง รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า
- ทระจทไฟฟ้า เพิ่มความสะดวทสบาย
- คอนโซลหน้าออกแบบปุ่มควบคุม และสวิตช์ต่างๆ ใช้งานสะดวกสบาย
- · ช่องใส่ขวดน้ำขนาดใหญ่ **1.5** ลิตร ข้างประตูด้านซ้าย-ขวา





- ระบบป้องทันล้อล็อทขณะเบรท แบบอิเล็ททรอนิทส์ ABS ชนิด 4-Channel 4-Sensor
- ระบบช่วยทระจายแรงเบรทให้สัมพันธ์ กับน้ำหนัท บรรทุทของรถ EBD
- ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ เมื่อเบรก
 กะทันหัน BA
- ระบบไฟฉุกเฉินทะพริบอัตโนมัติ เมื่อมีการ
 เบรทาะทันหัน ESS
- · ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ **ESC**
- ระบบป้องทันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว **TCS**
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน **HSA**
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน **HDC**











- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra High Tensile มั่นใจสุด
- คานเหล็ททันทระแททด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแทร่ง อุ่นใจทว่า
- แธสซีล์ขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย
- Dual SRS Airbags แอร์แบคคู่หน้า
- · Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน
- แทนพวงมาลัย และแป้นเบรทแบบยุบตัวได้





SPECIFICATION					รายละเอียตทางเทคนิค					
sุ่น				SPARK				SPAR	K484	
เกรด	2.2 Ddi B FLAT DECK (SWB)	2.2 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	2.2 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	2.2 Ddi B	2.2 Ddi S	2.2 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S	
เกียร์	М/Т	M/T	A/T	М/Г	М/Г	A/T	M/T	M/T	A/T	
เลือกสีรถ			\supset							
เครื่องยนต์				n.ma				AND MON PA		
รุ่น	RZ4F-TC 4JJ3-TCX E5 4 สบ แถวเรียง 16 วาล์ว ดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมซาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดเร็คอินเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเดอร์คุลเลอร์ (มอก. 3018-2563)									
แบบ ความจูกระบอกสูบ (ซีซี)	4 តួប នេ	าวเรยง 16 วาลว ตบเบล		(DOHC) ระบายความร 164	อนดวยนา คอมมอนเร	สเตเรคอนเจคชน พรอม	vGS เพอรเบ และอนเ	.ตอรคูลเลอร (มอก. 30 2,999	18-2563)	
ความกว้างกระบอกสูบ x										
ช่วงชัก (มม.)			83 x	100				95.4 x 104.9		
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)			15	5.9				16.3		
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	120 (163)/3,600 140 (190)/3,600									
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/ รอบต่อนาที)			400/1,600 - 2,400				450/1,600 - 2,600			
ระบบ ISS (Idling Stop/ Start System) น้ำมันเชื้อเพลิง	<u>u</u>	-	•	-		•	¥	-	•	
นามนเซอเพลง ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	ดีเซล (รองรับ B20) 76									
ร:บบส่งกำลัง					70					
ระบบขับเคลื่อน				ขับเคลื่อน 2 ล้อ				ขับเคลื่	วน 4 ล้อ	
คลัตช์	แบบแห้ง	าแผ่นเดียว	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้ง	แผ่นเดียว	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้ง	ผ่นเดียว	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	
ระบบเกียร์	ธรรมดา	เ 6 จังหวะ	อัตโนมัติ 8 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา	6 จังหวะ	อัตโนมัติ 8 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา	6 จังหวะ	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	
ระบบ Rough Terrain Mode	ω.	-	-	-	20	-	-	(•)	•	
ระบบ Differential Lock ที่เฟืองท้าย	æ.	-	-9	a=	-	o -	. = s	•	•	
ระบบพวงมาลัย				5 fog v	e1 1		w 7 v			
ชนิด	5.6		แบบแ			เกนพวงมาลัยสามารถยุ	บตัวได้			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร) ระบบเบรก	5.6 6 6.1									
หน้า	ติสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อน									
หลัง					ดรัมเบรก					
ระบบกันสะเทือน						-				
หน้า				แบบอิสระปิกนก 2 ชั้น ค	าอยล์สปรึ่งและเหล็กกัเ	เโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊เ	র			
หลัง			แหนบแ	ผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้:	กอัพแก๊ส			แหนบแผน พร้อมโช้กอัพแก๊ส	เรูปครึ่งวงรี (แหนบเหนือเพลา)	
ล้อและยาง				W//				200		
ล้อ				เหล็ก 15" x 6.5JJ					16" x 6.5J	
ขนาดยาง				215/70R15					R16C	
ยางอะไหล่ มิตีและความจ				ล้อเหล็ก 15" x 6.5JJ				ลอเหลก	16" x 6.5J	
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	4,930 x 1,810 x 1,705	5,035 x 1,8	310 x 1,695		5,245 x 1,8	310 x 1,690		5,245 x 1,8	310 x 1,770	
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2,040 x 1,710 x 380	-	-		2,330 x 1,590 x 465					
ฐานล้อ (มม.)	2,855				3,:	125				
ความกว้างช่วงล้อหน้า/ หลัง (มม.)	1,555/1,555									
ความสูงใต้ท้องรถ (ที่เสื้อเพลาท้าย, มม.) อุปกรณ์มาตรฐาน				190				2	20	
กายนอท อุบทรณมาตรฐาน										
ไฟหน้า					ฮาโลเจน					
ระบบไฟหน้า Follow me home	=0	3-	•	:-	•	•	•	•	•	
ไฟท้าย		แนวนอน				มาตร				
กระจังหน้า			າແລະເທາ				สีดำและสีเทา			
กันชนหน้า			เทาเข้ม			100	สีเดียวกับตัวรถ	ν.		
กระจกมองข้าง		สีวัส	เดุดำ		สีวัสดุดำ	ត	เดียวกับตัวรถ ปรับไฟเ่	W1		
มือเปิดประตู เสาอากาศ					แบบมาตรฐาน					
กระจกบังลมหน้า					แบบอัดซ้อนนิรภัย					
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า	แบบมาตรฐาน แบบหน่วงเวลา									
คิ้วหลังคา	(20)	-	-	(•)	•		•		•	
			1		1			1	1	

		2 2 2 2 2		SPARK					K 484		
เกรด	2.2 Ddi B FLAT DECK (SWB)	2.2 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	2.2 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	2.2 Ddi B	2.2 Ddi S	2.2 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S		
เกียร์	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	М/Г	M/T	A/T		
เลือกสิรถ			7								
ภายใน มาตรวัด					แบบมาตรฐาน						
มาตรวด ระบบแนะนำการเปลี่ยน					แบบมาตรฐาน						
ระบบแนะนาการเบลยน เกียร์ GSI (Genius Sport Shift)	•	•	-	•	•	ı .	•	•	-		
พวงมาลัย					ยูรีเทน						
การปรับระดับพวงมาลัย				4 ทิศ	ศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า -เ	วอก)					
ที่วางของอเนกประสงค์ บนคอนโซลหน้า					แบบไม่มีฝาปิด						
คอนโซลกลาง	แบบมีฝาปิด แบบมีฝาปิด แบบมีฝาปิด										
ชุดตกแต่งแผงประตู			ุ เมยมมพายผ เดตำ				ı พร้อมหุ้มผ้าสีดำบริเวณ	L	TEDDAM IDA		
มือเปิดประตูด้านใน		0700	2200		I	373314					
กระจกไฟฟ้า	-	-		1-		เลื่อนขึ้น-ลงอัตโน:	มัติ พร้อมระบบป้องกัน	การหนีบด้านผู้ขับขึ่			
เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบ ล็อกอัตโนมัติเมื่อรถวิ่ง	-	V=	-	-			•	•			
กุญแจริโมท	-	-	8)	В			Integrated Key				
ระบบเครื่องเสียง	-	:-	-	เครื่องเล่น CD แบบ 1-DIN	หน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*						
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ และการเล่นเพลง	ช่องต่ออุปกรณ์ Bluetooth พร้อมระบบ WiFi Mirroring และช่องต่ออุปกรณ์ USB-C										
ลำโพง					2 ตำแหน่ง						
ระบบปรับความเย็น	•		•	•	•	•	•		•		
แผ่นกรองระบบ ปรับอากาศ PM 2.5 ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า เสริม DC 12 โวลต์ ที่ใส่แว่นตา พร้อมไฟ	•	•	•	•	•	•	•	•	•,		
ทเสแวนตาพรอมเพ ส่องแผนที่ 2 ตำแหน่ง ที่บังแดด	-	-	-	- J., No Yo	d c	• d	•	•			
ทบงแดต ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร				คูหนา พระ	วมที่เก็บนามบัตรเฉพาะ 		_	-	-		
ัพสองสวางเนหองเดยสาร วัสดุเบาะนั่ง	•		•	•	- ไวนิล	-	-	-	-		
เบาะนั่งคู่หน้า	ນວດພວງ (50:40) ແນນແສຸກ 2 ກີ່ນັ້ນ ພວງພວງ (50:40) ແນນແສຸກ 2 ກີ່ນັ້ນ ພວງພວງ (50:40) ແນນແສຸກ										
มือจับภายในรถ (Assist Grip)	นลายา (66.46) ปรับเลือน-เอน นลายา (66.46) ปรับเลือน-เอน 1 ตำแหน่ง							3 ตำเ	ปรับเลื่อน-เอา เหน่ง		
อุปทรณ์เพื่อความปลอดภัย											
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ	•	•		•			•	•	•		
ประตูเสริมคานเหล็ก เพื่อความปลอดภัย	•		•	•		•	•	•	•		
แป็นเบรกยุบตัวได้	3.	2●	•	•		•	•	2.0			
ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS Airbags)	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ты нидој											
Airbags) ระบบปลดล็อกประตู อัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ทำงาน	-	2-	-	>-	•	•	•	•	•		
ระบบปลดล็อกประตู อัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ทำงาน ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock	-						•		•		
ระบบปลดล็อกประตู อัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ท้าน ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขึ้ เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า	ELR 3 จุด ปรับระดัง แรงอัตโนมัติ (Prete:		ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดึงกลับและ ผ่อนแรงอัดโนวัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดัว	• บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดีงกลับและ ผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดั แรงอัตโนมัติ (Prete				
ระบบปลดล็อกประตู อัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ทำงาน ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับชื่	ELR 3 จุด ปรับระดัง แรงอัตโนมัติ (Prete:	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดึงกลับและ ผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load	ELR 3 จุด ปรับระดับ แรงอัตโนมัติ (Preter	• บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดึงกลับและ ผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load	ELR 3 จุด ปรับระดั แรงอัตโนมัติ (Prete	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load	ELR 3 จุด ปรั ระดับได้ ดีงกลับ ผ่อนแรงอัตโนม (Pretensione with Load		
ระบบปลดล็อกประตู อัดในมัติเมื่อถูงลม SRS ทำงาน ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับชื่ เข็มชัดนิรภัยเบาะคู่หน้า	ELR 3 จุด ปรับระดัง แรงอัตโนมัติ (Prete:	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ตึงกลับและ ผ่อนแรงอัดในมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดั แรงอัดโนมัติ (Preter Limiter) และแบบ	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดึงกลับและ ผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load	ELR 3 ຈູດ ປຈັນຈະຕິ ແຈນວິກໄພກີຕີ (Prete Limiter) ແລະແນ	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรั ระดับได้ ดีงาลรับ ผ่อนแรงอัดโนม (Pretensione with Load		
ระบบปลดล็อกประตู อัตโนที่ดีเมื่อถุงลม SRS ท้างาน ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับชื่ เข็มชัดนิรภัยเบาะคู่หน้า ระบบเดือนคาดเข็มชัด นิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า ระบบเดือนคาดเข็มชัด	ELR 3 จุด ปรับระดัง แรงอัตโนมัติ (Prete:	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ตึงกลับและ ผ่อนแรงอัดในมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับ แรงอัตโนมัติ (Preter Limiter) และแบ:	uได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดึงกลับและ ผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 ບຸດ ປຈັນຈະຕັ ແຈວອັກໂນນັກີ (Prete Limiter) ແລະແນ	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรั ระดับได้ ดึงกลับ ผ่อนแรงอัดโน (Pretensione with Load Limiter)		
ระบบปลดล็อกประตู อัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ท้างาน ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับซื่ เข็มชัดนิรภัยเบาะคู่หน้า ระบบเดือนคาดเข็มชัด นิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า ระบบเดือนคาด ABS พร้อม EBD และ BA ระบบลดทำลังเครื่องยนต์	ELR 3 จุด ปรับระดัง แรงอัตโนมัติ (Prete:	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดีจกลับและ ผ่อนแรงอัดโมมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับ แรงอัตโนมัติ (Preter Limiter) และแบ:	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดึงกลับและ ผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระตั แรงอัตโนมัติ (Prete Limiter) และแบ	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปร้ำ ระดับได้ ถึงกลับเ ผ่อนแรงอัดโนว (Pretensione with Load Limiter)		
ระบบปลดล็อกประตู อัตในที่ดีเมื่อถุงลม SRS ท้างาน ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขึ้ เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า ระบบเดือนคาดเข็มขัด นิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA ระบบลดกำลังเครื่องยนด์ เพื่อช่วยเบรก BOS ระบบลดกำลังเครื่องยนด์ เพื่อช่วยเบรก BOS ระบบลดกำลังเครื่องยนด์ ระบบมืองกันล้อกนุมนุพรี ขณะออกดัว TCS	ELR 3 จุด ปรับระดัง แรงอัตโนมัติ (Prete:	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดีจกลับและ ผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับ แรงอัตโนมัติ (Preter Limiter) และแบ:	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดึงกลับและ ผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระตั แรงอัดโนมัติ (Prete Limiter) และแบ	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรั ระดับได้ ดึงกลับเ ผ่อนแรงอัดโนม (Pretensione with Load Limiter)		
ระบบปลดล็อกประตู อัตโนที่ดีเมื่อถุงลม SRS ทำงาน ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ซับซี่ เซ็มซัดนิรภัยเบาะคู่หน้า ระบบเตือนคาดเซ็มซัด นิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า ระบบเตือนคาดเซ็มซัด นิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า ระบบเตกาลังคร้องขนด์ เพื่อช่วยเบรา BOS ระบบควบคุมการพรงตัว อัตโนทีดี ESC ระบบช่วยออกตัวบนทาง ลาดซัน HSA	ELR 3 จุด ปรับระดัง แรงอัตโนมัติ (Prete:	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดีงกลับและ ผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับ แรงอัตโนมัติ (Preter Limiter) และแบบ	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดึงกลับและ ผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระตั แรงอัตโนมัติ (Prete Limiter) และแบ	บได้ ตึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรั ระดับได้ ดีงกลับ ผ่อนแรงอัดโน (Pretensione with Load Limiter)		
ระบบปลดล็อกประตู อัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ทำงาน ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขึ้ เข็มชัดนิรภัยเบาะคู่หน้า ระบบเดือนคาดเข็มชัด นิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า ระบบสัดเลลารคู่หน้า ระบบสังเลลารคู่หน้า ระบบสังเลลารคู่หน้า ระบบสังเลลารคู่หน้า ระบบสังเลลารคู่หน้าหม่างสาดชัน HSA ระบบสามคุมกาวแร็วขณะ ลงทางลาดชัน HDC	ELR 3 จุด ปรับระดัง แรงอัดโนมัติ (Prete: Limiter) และแบ	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดีจกลับและ ผ่อนแรงจัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระตั แรงอัตในมัติ (Preter Limiter) และแบะ •	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ตำแหน่ง • •	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดึงกลับและ ผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระตั แรงอัตโนมัติ (Prete Limiter) และแบ	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรั ระดับได้ ดีงกลับ ผ่อนแรงอัดโน (Pretensione with Load Limiter)		
ระบบปลดล็อกประตู อัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ทำงาน ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขึ้ เข็มชัดนิรภัยเบาะคู่หน้า ระบบเตือนคาดเข็มชัด นิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า ระบบสังกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA ระบบลดกำลังเครื่องยนด์ เพื่อช่วยแรก BOS ระบบคุมการทรงดัว อัตโนมัติ ESC ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ชณะออกดัว TCS ระบบข้วยออกตัวบนทาง ลาดชัน HSA	ELR 3 จุด ปรับระดัง แรงอัดโนมัติ (Prete: Limiter) และแบ	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดีงกล้านละ ผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระตั แรงอัตในมัติ (Preter Limiter) และแบะ •	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ตำแหน่ง • •	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดึงกลับและ ผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดั แรงจัดในมัติ (Prete Limiter) และแบ • •	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรั ระดับได้ ดีจกลับ เอ่อนแรงอัดใน (Pretensione with Load Limiter)		
ระบบปลดล็อกประตู อัตโนที่ดีเมื่อถุงลม SRS ทำงาน ระบบเดือนดาดเร็บชั่ย เข็มชัดนิรภัยเบาะคู่หน้า ระบบเดือนดาดเข็มชัด นิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า ระบบเดือนดาดเข็มชัด นิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า ระบบเดือนดำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยเมรก BOS ระบบควบคุมการทรงดัว อัตโนทีดี ESC ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ขณะออกดัว TCS ระบบข้องออกดัวบนทาง ลาดชัน HSA ระบบควบคุมความเร็วขณะ ลงทางสาดชัน HDC สัญญาณไฟนุกเนิม อัตโนทีดีขณะเบรก	ELR 3 จุด ปรับระดัง แรงอัดโนมัติ (Prete: Limiter) และแบ	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดีงกลับและ ผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระตั แรงอัตในมัติ (Preter Limiter) และแบะ •	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ตำแหน่ง • • • • •	ELR 3 จุด ปรับ ระดับได้ ดึงกลับและ ผ่อนแรงอัดโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 qa ปรับระตั แรงอัตโนมัติ (Prete Limiter) และแบ • •	บได้ ดึงกลับและผ่อน nsioner with Load บ 2 จุด 1 ดำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรั ระดับได้ ถึงกลับ ผ่อนเราอัด (Pretensione with Load Limiter)		





