NEW ISUZU
D-MAX
SPARK 4x2/4x4

ใหม่! อีซูซุ ดีแมคซ์ สปาร์ค 4x2/4X4

แรง...หยุดโลก



ISUZU
TRUSTED BUDDY
อีซูซุเคียงข้างคุณ เคียงคู่ไทย

2.2/3.0 DDi
MAXFORCE

ISUZU Leasing 1366

TRI PETCH insurance service 0-2792-2160

ISUZU HOTLINE สายด่วน 0-2118-0777
ลูกค้าโปรดทราบ: บริการข้อมูลอัตโนมัติ 24 ชม.

บริษัท ทรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด
www.isuzu-tis.com

TEST DRIVE
ลงทะเบียนทดลองขับ

SPARK
2.2/3.0 DDi
MAXFORCE

THE ABSOLUTE PARTNER

ใหม่! อีซูซุ ดีแมคซ์ สปาร์ค 4x2/4x4 ปิกอัพขนส่งแห่งอนาคต
ผู้นำรถปิกอัพเพื่อการพาณิชย์ กับเทคโนโลยีดีเซลแห่งอนาคต เครื่องยนต์
ISUZU Ddi MAXFORCE ขนาด **2.2** และ **3.0** ลิตร พลังแรงจัด บรรทุกหนัก
สะใจ ประหยัดน้ำมันขั้นสุด พร้อมสมรรถนะสุดแกร่ง ทนทาน คุ้มค่า ดูแลรักษาง่าย
ค่าบำรุงรักษาต่ำ ตามแบบฉบับอีซูซุ **คันเดียวจบ!... ทุกเรื่องงานขนส่ง**

โปรดศึกษารายละเอียด และเงื่อนไขการทำงานของระบบต่างๆ เพิ่มเติมในคู่มือผู้ใช้รถ ก่อนการใช้งาน

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมสแกนที่นี่

THE ABSOLUTE POWER

2.2 Ddi MAXFORCE

ISUZU 2.2 Ddi MAXFORCE
เครื่องยนต์ขนาด **2.2** ลิตร เทคโนโลยีดีเซล
แห่งอนาคต ให้พละกำลังสูง แรงเหลือเฟือ
เพื่องานบรรทุกหนักเต็มพิกัด ลดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน

กำลังสูงสุด	แรงบิดสูงสุด
163 แรงม้า	**400** นิวตัน-เมตร

3.0 Ddi MAXFORCE

ISUZU 3.0 Ddi MAXFORCE
เครื่องยนต์สุดแกร่ง ขุมพลังแรงพิเศษสำหรับผู้ใช้ลุย
งานหนัก บรรทุกสมบุกสมบันขั้นสุด พลังฉุดเหนือชั้น

กำลังสูงสุด	แรงบิดสูงสุด
190 แรงม้า	**450** นิวตัน-เมตร

เกียร์ออโตเมติก 8 สปีด
แบบ REV TRONIC
8 SPEED REV TRONIC
ออกแบบอัตราทดให้สัมพันธ์กับแรงบิดที่สูง
ตั้งแต่ช่วงออกตัว และขณะเร่งแซง

- เกียร์ออโตเมติก **6** สปีด อัตราทดส่งกำลังแรงต่อเนื่อง ออกแบบเพื่อเครื่องยนต์ **3.0** โดยเฉพาะ พร้อมโหมดการขับขี่แบบสปอร์ต **REV TRONIC**
- เกียร์ธรรมดา **6** สปีด พร้อม **Genius Sport Shift** ระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ในรอบความเร็วที่เหมาะสม ออกตัวดีเยี่ยม อัตราเร่งแรงเร้าใจ

THE ABSOLUTE 4X4 PERFORMANCE

- ระบบ **Terrain Command** สวิตช์เปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก **2** ล้อเป็น **4** ล้อ ทั้ง **2H/4H** และ **4L**
- ระบบ **Rough Terrain Mode** ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ทั้ง **2** และ **4** ล้อ ด้วยการควบคุมการกระจายกำลังทุกช่วงความเร็ว
- ระบบ **Electronic Diff-Lock** ช่วยล็อกเฟืองท้ายด้วยไฟฟ้าให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังด้านซ้าย และขวาเท่ากัน
- ระบบแสดงองศามุมปีนไต่ ลาดเอียง และทิศทางการเลี้ยวของล้อ ที่หน้าจอ **Infotainment Display** ลุยได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น

TERRAIN COMMAND
Rough Terrain
4X4 DIFF LOCK

ECO sticker
B20

โปรดศึกษารายละเอียด และเงื่อนไขการทำงานของระบบต่างๆ เพิ่มเติมในคู่มือผู้ใช้รถ ก่อนการใช้งาน

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมสแกนที่นี่

THE ABSOLUTE COMFORT







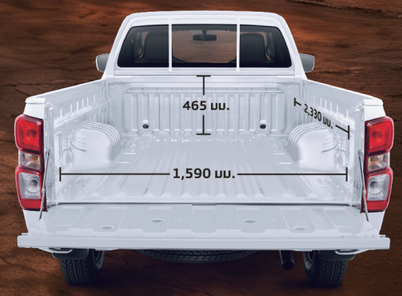
ห้องโดยสารกว้าง เบาะนั่งรองรับทุกสรีระ ลดอาการเมื่อยล้าของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ครบครัน ตอบโจทย์การขับขี่ทั้งระยะทางใกล้ และไกล

- หน้าจอระบบสัมผัส **Infotainment Display** ขนาด **8** นิ้ว ใช้งานง่าย รองรับระบบ **Wireless Android Auto** และ **Wireless Apple CarPlay***
- เบาะนั่งคนขับสามารถแยกปรับอิสระ
- กระจกไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกสบาย
- ช่องใส่ขวดน้ำขนาดใหญ่ **1.5** ลิตร ข้างประตูด้านซ้าย-ขวา
- ใหม่! กล้องมองหลัง ในรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ





THE ABSOLUTE PLATFORM



"ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM"
ผสานการทำงานของโครงสร้างตัวถัง แชสซีส์ เครื่องยนต์และช่วงล่าง ให้เป็นหนึ่งเดียว นุ่มนวล ทรงตัวเยี่ยม เกาะโค้งมั่นใจ...บรรทุกหนัก เต็มสมรรถนะ **พร้อมสู้...ทุกสภาพถนน**

- การออกแบบมิติฐานล้อ และช่วงล้อหน้า-หลัง เพื่อดุลยภาพในการขับขี่ทั้งขณะบรรทุกทั่วไป และการบรรทุกหนัก
- ช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง ออกแบบตำแหน่งจุดยึดปีกนก ให้ความสมดุลทั้งการเกาะถนน ทรงตัวเป็นเยี่ยม
- ช่วงล่างด้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span แข็งแกร่ง ทนทาน ยืดหยุ่น ให้ความนุ่มนวลกว่าแหนบปกติ

แกร่ง ทนทาน พร้อมสู้ทุกงานบรรทุกหนัก
- โครงสร้างตัวถัง Ultra-High Tensile ทนทานต่อการบิดตัว แข็งแกร่งกว่าเหล็กธรรมดา
- แชสซีส์แกร่ง ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการขับขี่สมบุกสมบัน ลดการบิดตัวด้วย Cross Section

*เฉพาะสมาร์ทโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน

โปรดศึกษารายละเอียด และเงื่อนไขการทำงานของระบบต่างๆ เพิ่มเติมในคู่มือผู้ใช้รถ ก่อนการใช้งาน

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมสแกนที่นี่

THE
ABSOLUTE SAFETY

มั่นใจด้วยเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile มั่นใจสุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง อุ่นใจกว่า
- แชสซีส์ขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย
- Dual SRS Airbags แอร์แบคคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน
- แกนพวงมาลัย และแป้นเบรกแบบยุบตัวได้

ABS EBD

ESC TCS

HSA HDC

DUAL SRS AIRBAGS

- ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน **BA**
- ระบบไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติ เมื่อมีการเบรกกะทันหัน **ESS**
- ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ **ESC**
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว **TCS**
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน **HSA**
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน **HDC**

โปรดศึกษารายละเอียด และเงื่อนไขการทำงานของระบบต่างๆ เพิ่มเติมในคู่มือผู้ใช้รถ ก่อนการใช้งาน

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมสแกนที่นี่



SPECIFICATION — **รายละเอียดทางเทคนิค**

รุ่น	SPARK								SPARK 4x4	
เกรด	2.2 Ddi B FLAT DECK (SWB)	2.2 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	2.2 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	3.0 Ddi B Cab Chassis	2.2 Ddi B	2.2 Ddi S	2.2 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
เกียร์	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T
เลือกสิรถ			▱			▱		▱▱		
เครื่องยนต์										
รุ่น	RZ4F-TC			4JJ3-TCX E5	RZ4F-TC			4JJ3-TCX E5		
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดเร็คอินเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 3018-2563)									
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,164			2,999	2,164			2,999		
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	83 x 100			95.4 x 104.9	83 x 100			95.4 x 104.9		
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	15.9			16.3	15.9			16.3		
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	120 (163)/3,600			140 (190)/3,600	120 (163)/3,600			140 (190)/3,600		
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	400/1,600 - 2,400			450/1,600 - 2,600	400/1,600 - 2,400			450/1,600 - 2,600		
ระบบ ISS (Idling Stop/ Start System)	-	-	•	-	-	-	•	-	-	•
น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล (รองรับ B20)									
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76									
ระบบส่งกำลัง										
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 2 ล้อ								ขับเคลื่อน 4 ล้อ	
คลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดียว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดียว	แบบแห้งแผ่นเดียว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดียว	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	
ระบบเกียร์	ธรรมดา 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 8 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ	ธรรมดา 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 8 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	
ระบบ Rough Terrain Mode	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
ระบบ Differential Lock ที่เฟืองท้าย	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
ระบบพวงมาลัย										
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พิเนียนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้									
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	5.6	6							6.1	
ระบบเบรก										
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อน									
หลัง	ดรัมเบรก									
ระบบกันสะเทือน										
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส									
หลัง	แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส								แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แหนบเหนือเพลา)	
ล้อและยาง										
ล้อ	เหล็ก 15" x 6.5JJ								ล้อเหล็ก 16" x 6.5J	
ขนาดยาง	215/70R15								205R16C	
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 15" x 6.5JJ								ล้อเหล็ก 16" x 6.5J	
มิติและความจุ										
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	4,930 x 1,810 x 1,705	5,035 x 1,810 x 1,695			5,245 x 1,810 x 1,690				5,245 x 1,810 x 1,770	
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2,040 x 1,710 x 380	-	-	-	2,330 x 1,590 x 465					
ฐานล้อ (มม.)	2,855	3,125								
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,555/1,555									
ความสูงใต้ท้องรถ (ที่เสื้อเพลาท้าย, มม.)	190								220	
อุปกรณ์มาตรฐาน										
ภายนอก										
ไฟหน้า	ฮาโลเจน									
ระบบไฟหน้า Follow me home	-	-	•	-	-	•	•	•	•	•
ไฟท้าย	แนวนอน				มาตรฐาน					
กระจังหน้า	สีวัสดุดำและเทา				สีดำและสีเทา					
กันชนหน้า	สีวัสดุเทาเข้ม				สีเดียวกับตัวรถ					
กระจกมองข้าง	สีวัสดุดำ				สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า					
มือเปิดประตู	สีวัสดุดำ									
เสาอากาศ	แบบมาตรฐาน									
กระจกบังลมหน้า	แบบอัดซ้อนนิรภัย									
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า	แบบมาตรฐาน				แบบหน้าวงเวลา					
คิ้วหลังคา	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•

รุ่น	SPARK								SPARK 4x4	
เกรด	2.2 Ddi B FLAT DECK (SWB)	2.2 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	2.2 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	3.0 Ddi B Cab Chassis	2.2 Ddi B	2.2 Ddi S	2.2 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
เกียร์	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T
เลือกสิรถ			▱			▱▱				
ภายใน										
มาตรวัด	แบบมาตรฐาน									
ระบบแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ GSI (Genius Sport Shift)	•	•	-	•	•	•	-	•	•	-
พวงมาลัย	ยูรีเทน									
การปรับระดับพวงมาลัย	4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า-ออก)									
ที่วางของอเนกประสงค์บนคอนโซลหน้า	แบบไม่มีฝาปิด									
คอนโซลกลาง	-	-	แบบมีฝาปิด	-	-	-	แบบมีฝาปิด	-	-	แบบมีฝาปิด
ชุดตกแต่งแผงประตู	สีวัสดุดำ	สีวัสดุดำ พร้อมหุ้มผ้าสีดำบริเวณที่พักแขน								
มือเปิดประตูด้านใน	สีวัสดุดำ									
กระจกไฟฟ้า	-	เลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบด้านผู้ขับขี่								
เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อรถวิ่ง	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
กุญแจรีโมท	-	-	-	-	-	Integrated Key				
ระบบเครื่องเสียง	-	-	-	-	เครื่องเล่น CD แบบ 1-DIN	หน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*				
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์และการเล่นเพลง	-	-	-	-	ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX	Bluetooth พร้อมระบบ WiFi Mirroring และช่องต่ออุปกรณ์ USB-C				
ลำโพง	2 ตำแหน่ง									
ระบบปรับความเย็น	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
แผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม DC 12 โวลต์	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ที่ใส่แว่นตา พร้อมไฟส่องแผนที่ 2 ตำแหน่ง	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•
ที่บังแดด	คู่หน้า พร้อมที่เก็บนามบัตรเฉพาะด้านผู้ขับขี่									
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-
วัสดุเบาะนั่ง	ไวนิล									
เบาะนั่งคู่หน้า	แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง ปรับเลื่อน-เอน	แถวยาว (60:40)			แบบแยก 2 ที่นั่ง ปรับเลื่อน-เอน	แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง ปรับเลื่อน-เอน
มือจับภายในรถ (Assist Grip)	1 ตำแหน่ง								3 ตำแหน่ง	
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย										
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ประตูเสริมคานเหล็กเพื่อความปลอดภัย	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
แป้นเบรกยุบตัวได้	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS Airbags)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ทำงาน	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขี่	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง			ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	-	-	-	-	-	-	-	-	มีพร้อมเส้นกะระยะแบบ Lane Guide	
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC	-	-	•	-	-	-	•	-	•	•
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS	-	-	•	-	-	-	•	-	•	•
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA	-	-	•	-	-	-	•	-	•	•
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC	-	-	•	-	-	-	•	-	-	•
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน ESS	-	-	•	-	-	•	•	•	•	•
สัญญาณเสียงเตือนปิดไฟหน้า	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
สัญญาณเสียงเตือนลืมกุญแจ	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายอีซูซุ : สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์ : อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไขและวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน

*ระบบ Apple CarPlay เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. ซึ่งรองรับการใช้งานระบบและอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ใน http://www.apple.com/th/ios/carplay

• อุปกรณ์มาตรฐาน - ไม่มี

PR0226



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมสแกนที่นี่