



ใหม่! อีซูซุ ดีแมคซ์ สปาร์ก
ทะยานต่อ ให้โลกตาม

NEW! ISUZU D-MAX SPARK

ยอดเยี่ยม: พร้อมลุยทุกงานหนัก

บรรทุกหนักแค่ไหน ก็ไม่หวั่น NEW! ISUZU D-MAX SPARK ยอดยนตรกรรมเพื่องานบรรทุกหนัก ด้วยสุดยอดแห่งพลังและสมรรถนะ ผสานความทนทานและความประหยัดน้ำมันขั้นสุด ตามมาตรฐานอีซูซุ พร้อมพาคุณทะยานลุยฝ่าทุกงานหนัก เพื่อความสำเร็จเหนือใคร

กระบะท้ายกว้างใหญ่ พร้อมรับทุกงานหนัก

บรรทุกเยอะ บรรทุกหนักแค่ไหน ก็รับไหว ด้วยกระบะท้ายขนาดใหญ่ กว้างขวาง รองรับรูปแบบการบรรทุกที่หลากหลายได้อย่างคุ้มค่า เพื่อสร้างผลกำไรให้ธุรกิจคุณ



AHEAD of STABILITY

ลุยอย่างมั่นใจ บรรทุกหนักถึงไหนถึงกัน

ฟันฝ่าทุกเส้นทาง สมบุกสมบันแค่ไหนก็ไปถึง ทะยานไปกับ NEW! ISUZU D-MAX SPARK ที่ออกแบบโครงสร้างตัวถัง และแพลตฟอร์ม "ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM" ผลงานการทำงาน ของโครงสร้างตัวถัง แพลตซ์ส เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง เพื่อคุณภาพการขับขี่ที่สมบูรณ์แบบ

ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM

- การออกแบบมีติฐานล้อ และช่วงล้อหน้า-หลัง เพื่อคุณภาพในการขับขี่ทั้งบน-บรรทุกทั่วไป และ-บรรทุกหนัก
- ช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง และตำแหน่งจุดยึดปีกนก ออกแบบเพื่อลดอาการโยนตัว และสามารถเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ
- ช่วงล่างด้านหลัง แหบบยาวแบบ Long Span ผลิตด้วยเทคโนโลยี WSSP (Warm Stress Shot Peening) ช่วยให้ตัวแหบบมีความแข็งแรง ทนทาน ยืดหยุ่น ให้ความนุ่มนวลกว่าแหบบปกติ
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เยื้องหลังเพลาน้ำ ทำให้อะการกระจายน้ำหนักได้สมดุลกับตัวรถ

AHEAD of DURABILITY

แข็งแรง ทนทาน ทุกงานบรรทุกหนัก

บรรทุกหนักแค่ไหนก็ไหว แกร่งไม่ทอย!

- โครงสร้างตัวถัง Ultra-High Tensile นทนทานต่อการบิดตัว แข็งแรงกว่าเหล็กธรรมดา
- แพลตซ์สแข็งแรง ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการขับขี่ที่สมบุกสมบัน สดการบิดตัวด้วย Cross Section
- Timing Gear & Chain แบบ Double Scissors Gear ช่วยลดระยะของฟันเฟือง และ-ระบบปรับความตึงอัตโนมัติ พร้อมชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟือง เครื่องยนต์ตั้งทนทานและเงียบ
- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ Diamond-Like Carbon ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่น เต็มพลังสุด
- ทนทานขึ้นสุด เลือซับแบบ Melt-in Liner ฟูบแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกสิทธิ์เฉพาะวิซูซุ
- Electronic Thermostat ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วน้ำด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยให้ลูกหมุนภายในเครื่องยนต์เหมาะสมทุกช่วงการใช้งาน

3 YEARS WARRANTY
or **100,000 km.**
เลือกได้ 3 ปี หรือ 100,000 กม.

• ระบบ Terrain Command ทำงานได้ฉับไว แม่นยำ



สวิตช์เปลี่ยนการขับเคลื่อน จาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ เลือกการใช้งานให้เหมาะกับสภาพถนน ทั้ง 2H / 4H และ 4L

• ลุยน้ำได้สูงสุด 800 มิลลิเมตร



• ระบบ Electronic Diff-Lock

ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า ช่วยล็อกเฟืองท้าย ให้เครื่องยนตส่งกำลังไปยังล้อหลังด้านซ้าย และขวาเท่ากัน เพื่อให้ผ่านอุปสรรคที่ยากๆ ได้โดยง่ายตาย



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

ระบบส่งกำลัง ลุยงานหนักแค่ไหนก็สบาย



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Rev Tronic

- ถ่ายทอดจังหวะการเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล ราบเรียบ
- โหมดการขับซีแบบสปอร์ต Rev Tronic สามารถเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้แบบเกียร์ธรรมดาแบบย่ำและตอบสนองได้รวดเร็ว



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด ถ่ายทอดพลังเต็มสมรรถนะ ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย
แบบย่ำ ขับสนุก อารมณ์สปอร์ตเร้าใจ

- ออกตัวแรง อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง
- ให้กำลังจุดลากสูงในทุกระดับความเร็ว
- โอเวอร์ไดรฟ์ 2 ตำแหน่งที่เกียร์ 5 และ 6 เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันสุด
- Genius Sport Shift โฟนออกตำแหน่งเกียร์พร้อมแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์
- ในรอบเครื่องยนต์ และความเร็วที่เหมาะสม
- Reverse Ring เพิ่มความมั่นใจ ปลดทุกข์ในการเข้าเกียร์ถอย

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



AHEAD of POWER

ขุมพลังแรง ขีดสุดความประหยัดน้ำมัน เพื่อผลกำไรเกินคาด



3.0 Ddi
BLUE POWER

190
แรงม้า

เครื่องยนต์ 3.0 Ddi BLUE POWER ขีดสุดแห่งพลังแรงสะใจจากอีซูซุ
กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร
ที่ 1,600-2,600 รอบ/นาที

แรง! สะใจ

- ระบบหัวฉีดแบบ High Pressure แรงดันสูงถึง 250 MPa ให้ละอองน้ำมันละเอียด เผาไหม้สมบูรณ์แบบ
- เทอร์โบขนาดใหญ่ Electronic VGS Turbo ช่วยให้อัตรารอบเครื่องยนต์ตอบสนองได้ดีเยี่ยมในทุกรอบความเร็ว
- ท่อลม ECM ประมวลผลแบบ Multi-Core แบบย่ำ ตอบสนองไวต่อการใช้งาน



1.9 Ddi
BLUE POWER

150
แรงม้า

เครื่องยนต์ 1.9 Ddi BLUE POWER GEN 2 ขีดสุดแห่งความประหยัดน้ำมันจากอีซูซุ
กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 350 นิวตัน-เมตร
ที่ 1,800-2,600 รอบ/นาที ยอดนวัตกรรมเครื่องยนต์ อีซูซุ 1.9 ดีดีโอ
บลูเพาเวอร์ Gen 2 รุ่น RZ4E-TC พัฒนาให้ตอบสนองฉับไว ออกตัวเร็ว
เร่งแซงทันใจ ตอบรับทุกการใช้งาน



ใช้ยาน้ำมันที่ผสมไบโอดีเซลตั้งแต่ 0-20%
ลดการปล่อยมลพิษและช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง





AHEAD of INTERIOR

ขับขี่ไถ่ไถ่ สดวกสบายในทุกเส้นทาง

NEW! ISUZU D-MAX SPARK เข้าใจในทุกงานหนัก จึงออกแบบเน้นความสะดวกสบาย ไม่ว่าจะเดินทางขนส่งไถ่หรือไถ่ ก็นั่งสบาย ลดความเมื่อยล้า พร้อมห้องโดยสารกว้างขวาง ภายในออกแบบเน้นการใช้งานที่ง่าย ตามหลัก Usability Design บรรทุกหนักแค่ไหน ก็เบาสบายใจกว่า

- เบาะนั่งต่ำแข็งแรงที่นั่งคนขับ สามารถแยกปรับอิสระ
- พื้นห้องโดยสารกว้างขวางสุด รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า
- พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง (Tilt & Telescopic) สามารถปรับให้เหมาะสมกับทุกสรีระ
- กระจกไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกสบาย
- คอนโซลกลางออกแบบปุ่มควบคุมและสวิตช์ต่างๆ ใช้งานสะดวกสบาย ออกแบบตามหลัก Usability Design
- ตำแหน่งวางแก้ว 2 จุด พร้อมช่องใส่ขวดน้ำขนาดใหญ่ 1.5 ลิตร ข้างประตู
- ช่องเก็บของอเนกประสงค์หลายตำแหน่ง
- ช่องชาร์จไฟ 12 โวลต์ และช่อง USB 1 ช่อง



AHEAD of PROTECTION

ทุกเส้นทางอุ่นใจ ด้วยเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยล่าสุด

NEW! ISUZU D-MAX SPARK มาพร้อมเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ พร้อมพาคุณลุยในทุกเส้นทางอย่างมั่นใจได้เต็มที่

ACTIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบไฟฉุกเฉิน-พริบอัตโนมัติ เมื่อมีการเบรก-กันหัน ESS (Emergency Stop Signal)
- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ ABS (Anti-Lock Brake System) ชนิด 4-Channel 4-Sensor
- ระบบช่วยกระจายแรงเบรกให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ EBD (Electronic Brake-Force Distribution)
- ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ เมื่อเบรก-กันหัน BA (Brake Assist)
- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC (Electronic Stability Control)
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS (Traction Control System)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA (Hill Start Assist)
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน HDC (Hill Descent Control)

PASSIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile นันใจสุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง อุ่นใจกว่า
- แฮชซีลขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย
- เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งหน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Safety Belts)
- Dual SRS Airbags แอร์เบคคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์เบคทำงาน
- แกนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบยวบตัวได้



มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว
จาก ASEAN NCAP



ABS EBD

ESC TCS

HSA HDC

**DUAL SRS
AIRBAGS**



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



Islay Gray Opaque

Bohemian Silver Metallic

Siberian White

AHEAD of CHOICES

พร้อมสู้ไปกับคุณ ทั้งรุ่น 4x4 และ 4x2



my-ISUZU

แอปพลิเคชันใหม่!

แอปเดียวจบ ครบทุกเรื่องอีซูซุ
ดาวน์โหลดได้แล้ววันนี้



SPECIFICATIONS

รายละเอียด	รุ่น	รายละเอียดทางเทคนิค								
		SPARK						SPARK		
		1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S		3.0 Ddi S	3.0 Ddi S	
	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T		
สี่										
เครื่องยนต์										
รุ่น		RZ4E-TC						4JJ3-TCX		
แบบ		4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ระบบฉีดไอเวอร์ไซด์แคมshaft (DOHC) ระบบควบคุมวาล์วด้วยน้ำ คอมมอนเรลไอดีเข็มเจาะขึ้น พร้อม VGS เทอร์โบ และเซ็นเซอร์ตุลเลเตอร์ (มอก. 2550-2554)								
ความจุระบบยกสูบ (ซีซี)		1,898						2,999		
ความกว้างกระบะยกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		80 x 94.4						95.4 x 104.9		
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)		16.5						16.3		
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที		110 (150)/3,600						140 (190)/3,600		
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)		350/1,800 - 2,600						450/1,600 - 2,600		
ระบบ ISS (Idle Stop/Start System)		-	-	●	-	-	●	-	-	
น้ำมันเชื้อเพลิง		น้ำมันดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B20)								
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)		76								
ระบบส่งกำลัง										
คลัตช์		แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		
ระบบเกียร์		ธรรมดา 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ		
อัตราทดเกียร์ 1		4.942		3.600	4.942		3.600	4.942		
อัตราทดเกียร์ 2		2.686		2.090	2.686		2.090	2.452		
อัตราทดเกียร์ 3		1.527		1.488	1.527		1.488	1.428		
อัตราทดเกียร์ 4		1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		
อัตราทดเกียร์ 5		0.749		0.687	0.749		0.687	0.749		
อัตราทดเกียร์ 6		0.634		0.580	0.634		0.580	0.634		
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง		4.597		3.732	4.597		3.732	4.597		
อัตราทดเฟืองท้าย		3.727		3.727	3.727		3.727	3.416	3.583	
อัตราทดเกียร์ 4L/4H		-		-	-		-	-	2.482/1,000	
ระบบ Differential Lock ที่เฟืองท้าย		-		-	-		-	-	●	
ระบบพวงมาลัย										
ชนิด		แบบแร็คแอนด์พีนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถขยับตัวได้								
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)		5.6	6.0					6.1		
ระบบเบรก										
หน้า		ดิสก์เบรกแบบมีคัมระบบควบคุมแรงดัน								
หลัง		ดรัมเบรก								
ระบบกันสะเทือน										
หน้า		แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเพคกันโคลง พร้อมโช้คอัพแก๊ส								
หลัง		แท่นแบบคู่ครึ่งวงรี พร้อมโช้คอัพแก๊ส						แท่นแบบคู่ครึ่งวงรีพร้อมโช้คอัพแก๊ส หรือใช้โช้คอัพแก๊ส (แท่นแบบเพลา)		
ล้อและยาง										
ล้อ		ล้อเหล็ก 15" x 6.5J						ล้อเหล็ก 16" x 6.5J		
ขนาดยาง		215/70R15						205R16C		
ยางอะไหล่		ล้อเหล็ก 15" x 6.5J						ล้อเหล็ก 16" x 6.5J		
มิติและความจุ										
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)		4,915 x 1,810 x 1,705	5,020 x 1,810 x 1,695	5,230 x 1,810 x 1,690				5,230 x 1,810 x 1,770		
มิติกระเบาะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)		2,040 x 1,710 x 380	-		2,330 x 1,590 x 465					
ฐานล้อ (มม.)		2,855	3,125							
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)		1,555/1,555								
ความสูงได้ทั้งรถ (พื้นเรียบยกท้าย, มม.)		190						220		
น้ำหนักการบรรทุกเบรณวม (กก.)		1,665	1,510	1,535	1,675	1,675	1,700	1,760	1,890	

หมายเหตุ
: รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากสภาพพิมพ์
: อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไขและวิธีการใช้งานจากผู้ประกอบการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน

อุปกรณ์	รุ่น	อุปกรณ์มาตรฐาน							
		SPARK							SPARK
		1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S		3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
		M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T
สี									
ภายนอก									
ไฟหน้า		ฮาโลเจน							
ระบบไฟหน้า Follow me home		-	-	●	-	●	●	●	●
ไฟท้าย		แนวย้อน			มาตรฐาน				
กระจังหน้า		สีวิวดู เทาและดำ			สีเทา และสีวิวดูดำเงา				
กันชนหน้า		สีวิวดูเทาเข้ม			สีเดียวกับตัวรถ				
กระจังมองข้าง		สีวิวดูดำ			สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า				
มือเปิดประตู					สีวิวดูดำ				
เลาะภาค		แบบมาตรฐาน							
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า		แบบมาตรฐาน				แบบทวงเวลา			
ตัวลึงหา		-	-	-	●	●	●	●	●
ภายใน									
มาตรวัด		แบบมาตรฐาน							
ระบบแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ GSI (Genius Sport Shift)		●	●	-	●	●	-	●	●
พวงมาลัย		คู่แทน							
การปรับระดับพวงมาลัย		4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า-ออก)							
ที่วางของบนประตูรถคันคนโดยสารหน้า		แบบไม่มีพัด							
คอนโซลกลาง		-	-	แบบมีพัด	-	-	แบบมีพัด	-	-
ชุดตกแต่งแผงประตู		สีวิวดูดำ			สีวิวดูดำ พร้อมผ้าสีด้านบริเวณที่พาดแขน				
กระจกไฟฟ้า		-	-	-	-	เลือกสั่งตัดใหม่ได้ตามผู้ซื้อ			
เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อวิ่ง		-	-	-	-	●	●	●	●
ระบบเครื่องเสียง		-	-	-	เครื่องเล่น CD แบบ 1-DIN		เครื่องเล่น CD แบบ 2-DIN		เครื่องเล่น CD แบบ 1-DIN
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ และการเล่นเพลง		-	-	-	ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX		Bluetooth และช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX		ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX
ลำโพง		2 ตำแหน่ง							
ระบบปรับความเย็น		●	●	●	●	●	●	●	●
แผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5		●	●	●	●	●	●	●	●
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม DC 12 โวลต์		●	●	●	●	●	●	●	●
ที่เบาะคน		คู่หน้า พร้อมที่เก็บของบริเวณเฉพาะด้านผู้ขับขี่							
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร		●	●	●	●	●	●	●	●
วัสดุเบาะนั่ง		ไวน์							
เบาะนั่งคู่หน้า		แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง		แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง	
มือจับภายในรถ (Assist Grip)		1 ตำแหน่ง				3 ตำแหน่ง			
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย									
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ		●	●	●	●	●	●	●	●
ประตูเสริมความแข็งแรงเพื่อความปลอดภัย		●	●	●	●	●	●	●	●
เป็นเบาะคู่หน้าได้		●	●	●	●	●	●	●	●
ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS Airbags)		●	●	●	●	●	●	●	●
ระบบล็อกเข็มขัดอัตโนมัติเมื่อถูกชน SRS ทำงาน		-	-	-	-	●	●	●	●
ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขี่		●	●	●	●	●	●	●	●
เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารคู่หน้า		●	●	●	●	●	●	●	●
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA		●	●	●	●	●	●	●	●
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS		●	●	●	●	●	●	●	●
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC		-	-	●	-	-	-	-	-
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS		-	-	●	-	-	-	-	-
ระบบช่วยออกตัวทางลาดชัน HSA		-	-	●	-	-	-	-	-
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC		-	-	●	-	-	-	-	-
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกที่หนัก ESS		-	-	●	-	-	-	-	-
สัญญาณเสียงเตือนเบรคไฟหน้า		●	●	●	●	●	●	●	●
สัญญาณเสียงเตือนล็อกเบรก		-	-	-	-	●	●	●	●

● อุปกรณ์มาตรฐาน - ไม่มี